

Wykonawca:

Egz. 1

RM-DROGI Radosław Misztal

Skrobów-Kolonia 28M, 21-100 Lubartów

NIP 7141490346, REGON 380105960

tel.: 668-041-712, email: rm-drogi@wp.eu

Inwestor:

Gmina Puławy

ul. Dęblińska 4, 24-100 Puławy

Przedmiot opracowania:

„Przebudowa drogi gminnej Nr 112998L (ul. Puławskiej) polegająca na budowie chodnika w miejscowości Gołęb o dł. 107,0m”

PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
dla robót niewymagających pozwolenia na budowę



KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

Lokalizacja inwestycji:

Województwo - lubelskie

Powiat - puławski

Jednostka ewidencyjna 061409_2 – Puławy – gmina

Obręb ewidencyjny 5_Gołęb

Działka ewid. 1728

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Radosław Misztal	LUB/0004/PBD/17	

Lipiec 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta – branża drogowa.....	3
--	---

KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ:

Uprawnienia budowlane – projektant branży drogowej.....	4
Zaświadczenie o aktualnym ubezpieczeniu – projektanta branży drogowej.....	6

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA 7

1. Podstawa opracowania	7
2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji	7
2.1 Inwestor	7
2.2 Wykonawca.....	7
2.3 Przedmiot i zakres inwestycji.....	7
2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi	8
2.5 Zakres projektowanych robót.....	8
2.6 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	8
2.7 Bilans terenu	9

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA..... 10

1. Cel opracowania	10
2. Parametry techniczno - użytkowe	10
2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi	10
2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi	10
3. Konstrukcja nawierzchni	10
3.1 Konstrukcja chodnika.....	10
3.2 Konstrukcja zjazdów.	11
4. Projektowany przebieg chodnika w planie	11
5. Chodnik w przekroju podłużnym	11
6. Chodnik w przekroju poprzecznym.....	11
7. Odwodnienie	11
8. Opinia geotechniczna.....	12
9. Istniejące uzbrojenie terenu	12
10. Roboty ziemne.	12

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 13

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... 15

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Budowlany uproszczony dla inwestycji pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej Nr 112998L (ul. Puławskiej) polegająca na budowie chodnika
w miejscowości Gołąb o dł. 107m”**

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, tj. wykonaniu robót budowlanych na zgłoszenie dla ww. inwestycji.

.....
Projektant

Lipiec, 2018 r.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

LOIIB.OKK7131/213/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Radosław Norbert MISZTAL

magister inżynier

urodzony dnia 10 maja 1977 r. w Kamionce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0004/PBD/17

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperk

Otrzymują:

1. Pan Radosław Norbert MISZTAL
Skrobów-Kolonia 28M
21-100 Lubartów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Radosław Norbert MISZTAL

I. Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-C7E-I9Q-T5X *

Pan Radosław Norbert Misztal o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0072/14
adres zamieszkania ul. Kolonia Skrobów 28M, 21-100 Lubartów
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa zawarta w dniu 20.06.2018r. pomiędzy **Gminą Puławy** z siedzibą w 24-100 Puławy, ul. Dęblińska 4, reprezentowana przez Wójta Gminy Puławy **Krzysztofa Brzezińskiego**, a **RM-DROGI Radosław Misztal**, zamieszkałym Skrobów-Kolonia 28M, 21-100 Lubartów.
- 1.2. Mapa do celów projektowych z dnia 20.02.2018r. w skali 1:500 zaewidencjonowana pod nr P.0614.2018.295 dotycząca działki nr ewied. 1728 – obręb 5-Gołąb, gmina Puławy.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 tekst jedn.).
- 1.4. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017r. poz. 1073).
- 1.5. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- 1.6. Wizja w terenie.
- 1.7. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- 1.8. Inne związane przepisy i normatywy.

2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

2.1 Inwestor

Gmina Puławy
ul. Dęblińska 4, 24-100 Puławy

2.2 Wykonawca.

RM-DROGI Radosław Misztal
Skrobów-Kolonia 28M, 21-100 Lubartów

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 112998L (ul. Puławskiej) na odcinku 107m w miejscowości Gołąb. W ramach projektu, nie przewiduje się podziału działek. Planowana inwestycja znajduje się na działce Nr 1728 - własność Gminy Puławy.

Zakres inwestycji obejmował będzie wykonanie chodnika z kostki brukowej, szerokości 2,0m po stronie północnej jezdni wraz z przebudową zjazdów.

2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

Lokalizacja inwestycji

Przebudowywana droga przebiega przez tereny administracyjne gminy Puławy, powiat puławski, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi gminnej Nr 112998 L - ulicy Puławskiej o numerze ewid. działki 1728.

Charakter obszarów objętych inwestycją

Ulica Puławska przebiega przez miejscowość Gołąb i jest łącznikiem drogi wojewódzkiej nr 801. Początek opracowania wyznacza granica działek nr 1727/10 i 1727/3, koniec placu utwardzonego kostką betonową. Wzdłuż projektowanego odcinka zlokalizowana jest zabudowa mieszkalna i usługowa. Koniec opracowania przewidziano w km rob. 0+107 - ul. Zamojska.

Teren, na którym projektowany jest chodnik objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

2.5 Zakres projektowanych robót

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Puławskiej od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+107,00 obejmująca poniższy zakres robót:

- a) budowę chodnika o nawierzchni z kostki brukowej,
- b) przebudowę zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej,
- c) wykonanie ścieków podchodnikowych,
- d) wykonanie ścieku przykrawężnikowego.

2.6 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222 tekst jedn),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 tekst jedn),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Powyższe akty prawne regulują m.in. kwestie:

- parametrów drogi,

- usytuowania elementów drogi w pasie drogowym,
- bezpieczeństwa użytkowników,
- oznakowania.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 roku poz. 462 z późn. zm.) mieści się na działce Inwestora (działka nr: 1728, obręb 5- Gołęb).

Projektowana inwestycja nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu terenu znajdującego się poza działkami pasa drogowego. Jednocześnie ulegnie zwiększeniu poziom bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.

2.7 Bilans terenu

Powierzchnia planowanej inwestycji wynosi 0,021 ha. Poniżej zestawiono powierzchnie projektowanych elementów infrastruktury drogowej omawianej ulicy Puławskiej:

- powierzchnia chodnika o nawierzchni z kostki brukowej – 162,1 m²
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej – 52,2 m²
- powierzchnia jezdni drogi gminnej i istniejących chodników ok. 998,8 m²
- powierzchnia istniejącego pasa drogowego w zakresie inwestycji:
 - dot. działki nr ewid: 1728 – 1650,63 m²

Powierzchnia biologicznie czynna po wykonaniu inwestycji ulegnie niewielkiej zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Cel opracowania

Projekt ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszego, poprzez zaprojektowany chodnik na odcinku od istniejącego ciągu pieszego na drodze gminnej nr 112998 L km rob. 0+000,0 do km rob. 0+107,0.

Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników, a w szczególności pieszych.

2. Parametry techniczno - użytkowe

2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi

- kategoria istniejącej drogi – droga gminna klasy L, **1x2** pasy ruchu;
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości ok. **6,50 m**;
- chodnik z kostki betonowej szerokości **2,0m**;
- odwodnienie powierzchniowe poprzez ścieki podchodnikowe na tereny zielone pasa drogowego oraz przy pomocy ścieku przykrawężnikowego;
- zjazdy indywidualne o szerokości jezdni **od 4,0m** o nawierzchni z kostki betonowej.

Z uwagi na zakres planowanych robót **przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska.**

2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi

Istniejąca droga gminna Nr 112998 L na odcinku opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju szlakuwym szerokości ok. 6,5 m. Istniejące zjazdy występują w większości jako gruntowe, jeden o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie ulicy realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny zielone pasa drogowego.

3. Konstrukcja nawierzchni

3.1 Konstrukcja chodnika.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka brukowa betonowa Holland - szara	6cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa	12cm
Suma grubości warstw konstrukcyjnych	21cm

3.2 Konstrukcja zjazdów.

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka brukowa betonowa Holland - szara	8cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	15cm
Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa	15cm
Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego	10cm
Suma grubości warstw konstrukcyjnych	51cm

4. Projektowany przebieg chodnika w planie

Początek zakresu robót rozpoczyna się w miejscu istniejącej kostki brukowej granica działek nr 1727/10 i 1727/3, km rob. 0+000,0. Koniec robót przewidziano w km 0+107,0 włączenie do drogi gminnej nr 107482L. W związku tym, że chodnik zaprojektowano bezpośrednio przy jezdni, przebieg ciągu pieszego zależny był od istniejącej krawędzi drogi gminnej.

Trasę chodnika w planie przedstawiono na załączonych do opracowania projektach zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rysunek 2.0.

5. Chodnik w przekroju podłużnym

Profil podłużny uzależniony został od wysokości istniejącej krawędzi drogi gminnej. Poziom chodnika wyniesiono na wysokość wystającego krawężnika równą 12cm, natomiast na zjazdach 3cm co ułatwi wjazd i zabezpieczy posesję przed spływającą wodą opadową.

6. Chodnik w przekroju poprzecznym

Na całej długości omawianego odcinka zaprojektowano przekrój chodnika ze spadkiem 2% w kierunku do jezdni. Szerokość chodnika wynosi 2,0m.

7. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku chodnika spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo, bezpośrednio na tereny zielone. W celu zapewnienia odwodnienia jezdni zaprojektowano ścieki pochodnikowe oraz ściek przykrawężnikowy. Wody opadowe z jezdni kierowane będą wzdłuż krawężników, spadkiem poprzecznym i podłużnym poprzez ścieki na tereny zielona pasa drogowego.

Sposób wykonania ścieków przedstawiono na szczegółach konstrukcyjnych, natomiast ich lokalizację na planie zagospodarowania terenu.

8. Opinia geotechniczna.

Zgodnie z §3 ust. 3 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warunki gruntowe zaliczono do grupy warunków prostych.

9. Istniejące uzbrojenie terenu

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej nr 112998 L występuje następujące uzbrojenie terenu:

- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć telekomunikacyjna
- Napowietrzna sieć energetyczna

Z uwagi na zakres robót w przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

10. Roboty ziemne.

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem koryta pod konstrukcję nawierzchni chodnika oraz zjazdów,
- wykonaniem skarp nasypu (opaski) za projektowanym obrzeżem.

Opracował: Radosław Misztal

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do istniejących elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- Urządzenia infrastruktury zewnętrznej, a w szczególności przewody elektroenergetyczne (zagrożenie porażenia prądem w przypadku przerwania, zerwania lub dotknięcia),
- Wykonywanie prac przy istniejącej drodze i związany z tym ruch samochodowy, przy braku dostatecznej uwagi i zabezpieczenia prac;

2. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych napowietrznych – wszystkie prace wykonywane w rejonie skrzyżowań z istniejącymi liniami;
- 2) roboty, przy których występuje ryzyko upadku z wysokości – rozbiórka i montaż tablic drogowaskazowych.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia robót:

- potrącenie przez pojazdy transportowe pracowników pracujących bezpośrednio na jezdni,
- urazy związane z ręcznym załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych,
- porażenie prądem przy pracy w obrębie sieci energetycznych pod napięciem,
- poparzenia gorącą masą mineralno-asfaltową,
- inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach, przez osoby pracujące na budowie).

3. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż wszystkich pracowników przeznaczonych do wykonywania danego rodzaju prac należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych przedstawiając niebezpieczeństwa, na które pracownicy będą narażeni oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom.

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) Dla robót wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych zwracać szczególną uwagę na wysokość zawieszenia przewodów podczas przemieszczania się sprzętu budowlanego;
- 2) Roboty przy poruszających się pojazdach budowy – rozkładanie masy bitumicznej zachować odstęp i posiadać odpowiednie ubranie odblaskowe widoczne z daleka;
- 3) Pracowników przewidzianych do wykonywania prac budowlanych należy przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.

5. Organizacja pomocy w razie wypadku.

- każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczących wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne;
- na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku;
- wśród personelu winny znajdować się osoby przeszkolone z zakresu udzielania pierwszej pomocy;
- kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku;
- prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:10 000	1.0
2.	Plan zagospodarowania terenu	1:500	2.0
3.	Przekroje normalne	1:50	3.0
4.	Szczegóły konstrukcyjne	1:10, 1:20, 1:100	4.0